

Strecke Calw (Alter Bahnhof) – Schafhausen (km 32,5)

Erneuerung des Oberbaus (Austausch von Schotter, Schwellen, Schienen)
 Erneuerung des Bahnüberganges der Hauptstraße bei der Kläranlage Althengstett
 Sanierung des Forsttunnels gegen eindringendes Wasser
 Erneuerung des Bahnüberganges der L 183 beim Sportplatz Ostelsheim

Calw Alter Bahnhof

Bau einer Abstell- und Wartehalle
 Erweiterung und Sanierung der Gleis- und Signalanlagen

Haltepunkt Calw ZOB

Neubau eines Bahnsteiges und einer Unterführung zum bestehenden Bahnsteig

Haltepunkt Heumaden Mitte

Neubau eines Bahnsteiges und der Zugangswege

Haltepunkt Heumaden Gewerbegebiet

Neubau eines Bahnsteiges und der Zugangswege

Haltepunkt Heumaden Ost

Neubau eines Bahnsteiges und der Zugangswege

Haltepunkt Althengstett West

Neubau eines Bahnsteiges und der Zugangswege

Kreuzungsbahnhof Althengstett

Neubau eines Mittelbahnsteiges mit Unterführung
 Erweiterung / Neubau der Gleis- und Signalanlagen
 Erneuerung der Zugangswege

Haltepunkt Ostelsheim West

Neubau eines Bahnsteiges und der Zugangswege

Bahnhof Ostelsheim

Erneuerung des Bahnsteiges und der Zugangswege

Bahnhof Schafhausen

Neubau der Einführung in den Bahnhof Schafhausen aus Richtung Calw (km 32,5)
 Vertiefen des vorhandenen Einschnitts und Abtragen des Damms (km 32,5 – 32,1)
 Neubau einer Unterführung unter der L 1189
 Errichtung / Sanierung des Hausbahnsteiges

Elektrifizierungsarbeiten

Elektrifizierung aller Strecken- und Bahnhofsgleise
 Anschluß an die Bahnstromversorgung im Bahnhof Böblingen