

Strecke Calw (Alter Bahnhof) – Ostelsheim

Erneuerung des Oberbaus (Austausch von Schotter, Schwellen, Schienen)

Erneuerung des Bahnüberganges der Hauptstraße bei der Kläranlage Althengstett

Sanierung des Forsttunnels gegen eindringendes Wasser

Erneuerung des Bahnüberganges der L 183 beim Sportplatz Ostelsheim

Calw Alter Bahnhof

Bau einer Abstell- und Wartehalle

Erweiterung und Sanierung der Gleis- und Signalanlagen

Haltepunkt Calw ZOB

Neubau eines Bahnsteiges und einer Unterführung zum bestehenden Bahnsteig

Haltepunkt Heumaden

Neubau eines Bahnsteiges und der Zugangswege im Bereich der bestehenden Bahnsteiganlagen

Kreuzungsbahnhof Althengstett West

Neubau eines Mittelbahnsteiges mit Unterführung

Neubau der erforderlichen Gleis- und Signalanlagen

Erneuerung der Zugangswege

Bahnhof Althengstett

Neubau eines Bahnsteiges und der Zugangswege im Bereich der bestehenden Bahnsteiganlagen

Bahnhof Ostelsheim

Erneuerung des Bahnsteiges und der Zugangswege

Strecke Ostelsheim - Weil der Stadt

Erneuerung des Oberbaus (Austausch von Schotter, Schwellen, Schienen):

vom Bahnhof Ostelsheim bis km 32,6

Neubau einer 850 m langen Gleisverbindung (R = 500m) zwischen km 32,6 und 28,5

Neubau des Tunnels (Länge = 650m)

Neubau der erforderlichen Hangsicherungsmaßnahmen im Einschnittbereich (km 28,65 - 28,75)

Erneuerung des Oberbaus (Austausch von Schotter, Schwellen, Schienen)

von km 28,65 bis zum Bahnhof Weil der Stadt

Bahnhof Weil der Stadt

Neubau einer Weichenverbindung für eine direkte Fahrstraße aus Richtung Calw an Gleis 2

Anpassung der Sicherungs- und Stellwerksanlagen

Schienenverbindung Calw - Weil der Stadt

Maßnahmenliste

Anlage 14