

		Calw-WdS	Calw – BB
Traktion		Diesel	Elektrisch
Fahrzeug		RegioShuttle R	TramTrain
Betrieb		2-Zug-Betrieb	
max. Neigung		40 ‰	
Länge Neubau		0,85 km	
Länge Bestand		19,3 km (inkl. Calw ZOB -	
Länge Gesamt		20,15 km	
Haltepunkte		Calw ZOB Althengstett Ostelsheim Weil der Stadt	Calw ZOB Althengstett Ostelsheim Grafenau Darmsheim Böblingen
<b>Nachfrage</b>	Gesamt [Fahrgäste / Werktag]	5.600	12.700
	stärkster Querschnitt [Fahrgäste / Werktag]	3.700	6.500
		<b>Mio. DM / Jahr</b>	<b>Mio. DM / Jahr</b>
<b>Fahrgeld-einnahmen</b>	Einnahmen auf der Strecke Calw – Weil der Stadt	<b>2,5</b>	<b>4,6</b>
<b>Infrastruktur</b>	Investitionen	47 Mio. DM	113 Mio. DM
	Jährl. Kapitalkosten Fahrweg	1,8	4,7
	Jährl. Unterhaltskosten	1,2	3,2
<b>Betriebskosten</b>	Fahrzeuge [Anzahl]	7	7
	Kapitalkosten Fahrzeuge (50% GVFG)	0,6	1,0
	Fahrzeugbetrieb	1,2	2,8
	Personal	0,8	1,1
	Trassen- u. Stationsgebühren	0,2	0,1
<b>Betriebskosten Busverkehr</b>		3,4	0,2
<b>Einsparungen Busverkehr</b>		-4,2	-2,6
<b>Gesamtkosten ohne Kapitalkosten Fahrweg</b>		<b>3,1</b>	<b>5,8</b>
<b>Differenz Einnahmen – Gesamtkosten</b>		<b>-0,6</b>	<b>-1,2</b>

**Schienenverbindung Calw - Weil der Stadt**  
 Vergleich mit Variante 5 Calw – Böblingen  
 Fahrgeldeinnahmen – Kosten

**Anlage 15**